

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA

BAHIA
GOVERNO DO ESTADO



The World Bank

Governo da Bahia

SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia

Diagnóstico de Ocupações de Pessoas nas Faixas de Domínio das Rodovias: BA-262 / Trecho: Brumado – Vitória da Conquista, BA-263 / Trecho: Itambé – Vitória da Conquista, BA-148 / Trecho: Brumado – Livramento, BA-152 Trecho: Livramento – BA-156 e BA-156 / Trecho: BA-152 (Caturama) – BR-242.

Nome do Projeto: Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2

Projeto: BIRD – P147272

Abril de 2017

1. OBJETIVO

Garantir a segurança viária dos ocupantes das faixas de domínio, comunidades lindeiras e usuários das rodovias que integram o 2º Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2.

Para que o mesmo seja alcançado foram feitos os levantamentos das ocupações por pessoas na faixa de domínio dos seguintes trechos:

GRUPO III	LOTE 1	BA-262	BRUMADO	VITÓRIA DA CONQUISTA	126,77	
		BA-263	ITAMBÉ	VITÓRIA DA CONQUISTA	51,78	
		BA-148	BRUMADO	LIVRAMENTO	65,3	
		SUB-TOTAL LOTE 1			243,85	
	LOTE 2	BA-152	LIVRAMENTO	BA-156	93,95	
		BA-156	BA-152 (CATURAMA)	BR-430 (IGAPORÃ)	82,88	
		BA-156	BA-152	BR-242	129,48	
		SUB-TOTAL LOTE 2			306,31	
	SUB-TOTAL GIII					550,16

Os levantamentos foram concluídos em março de 2017 e tiveram como base, as Fichas da Avaliação de Impacto Socioambiental do PREMAR 2 – AISA/2014, as Minutas dos Projetos de Engenharia/2016 e o Acervo Técnico da SIT/SEINFRA.

Ressalta-se que para alguns trechos do presente Diagnóstico as Fichas da AISA/2014 não haviam identificado ocupações na faixa de domínio, que foram identificadas posteriormente quando do desenvolvimento dos Projetos de Engenharia e das visitas de campo feitas pela equipe técnica da SIT/SEINFRA em 2016.

É importante destacar que a empresa construtora é responsável por confirmar essas ocupações na faixa de domínio apresentadas previamente neste Diagnóstico durante a fase de obras. A mesma deverá confirmar a caracterização e o tipo de ocupação e suas benfeitorias, acompanhada de registro fotográfico atualizado e coordenadas geográficas.

Em caso de identificação de novas ocupações que não constem previamente neste Diagnóstico, um novo cadastro deverá ser elaborado pela construtora acompanhado de registro fotográfico, coordenadas geográficas e encaminhado a SEINFRA/Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) para que a mesma possa avaliar e posteriormente definir a partir de estudo específico de segurança viária quais as intervenções deverão ser adotadas pela empresa construtora.



É de total responsabilidade de a construtora executar durante a fase de obras as intervenções que irão garantir a segurança viária dos ocupantes e usuários. As obras dos trechos objeto deste Diagnóstico estão previstas para iniciar no quarto trimestre de 2017.

A seguir serão listadas algumas possíveis intervenções a serem executadas pela empresa construtora durante a fase de obras visando a garantia da segurança viária: Sinalização Horizontal, Sinalização Vertical, Cercas Delimitadoras de Faixa de Domínio em pontos críticos, Paradas de Ônibus disciplinadas, Refúgios a cada 2km, Recuperação de Acostamento, Recuperação de Meio Fio e Redutores de Velocidade.

2. QUADRO DE REGISTRO DAS OCORRÊNCIAS DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO.

2.1 GRUPO III – LOTE 1

RODOVIA/TRECHO (S): BA-262 / Trecho: Brumado-Vitória da Conquista

1	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Anagé Coordenadas UTM: Fuso 24L E 0257366 N 8384135	Ocupação com Barraca de Frutas. O Ponto de ônibus é utilizado também como ponto de venda de frutas.	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Temporária.
2	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Vitória da Conquista Coordenadas UTM: Fuso 24L E 0289977 N 8358952	Ocupação irregular da faixa de domínio com estábulo/curral.	 Projeto de Engenharia Jun.2016	Ocupação Permanente.

Obs. Os registros acima não constam nas Fichas da AISA/2014, os mesmos foram constatados quando da atualização realizada em 2016.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-263/Trecho: Itambé – Vitória da Conquista

3	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Vitória da Conquista Coordenadas UTM: Fuso 24L E 0310481 N 8338163	Invasão da faixa de domínio. Comércio e residências.	 Projeto de Engenharia Jun.2016	Ocupação Permanente.

Obs. O registro acima não consta nas Fichas da AISA/2014, o mesmo foi constatado quando da atualização realizada em 2016.

4	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Vitória da Conquista Coordenadas UTM: Fuso 24L E 0311403 N 8336416	Ponto da Pamonha. Ocupação irregular da faixa de domínio por lanchonetes.	 Projeto de Engenharia Jun.2016	Ocupação Permanente.

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2016.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-148/Trecho: Brumado – Livramento.

5	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Brumado – Perímetro Urbano Coordenadas UTM: Fuso 24L E 192021 N 8488167	Ocupação da faixa de domínio em trecho urbanizado com barraca de frutas.	 Projeto de Engenharia Jun.2016	Ocupação Temporária
6	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Livramento – Povoado Fazendinha Coordenadas UTM: Fuso 24L E 203031 N 8470324	Ocupação da faixa de domínio em trecho urbanizado – Povoado de Fazendinha com barraca de frutas e plantas.	 Projeto de Engenharia Jun.2016	Ocupação Temporária





Obs. Os registros acima não constam nas Fichas da AISA/2014, os mesmos foram constatados quando da atualização realizada em 2016.

2.2 GRUPO III – LOTE 2

RODOVIA/TRECHO (S): BA-152/Trecho: Livramento – BA-156.

Sem registros.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-156/Trecho: BA-152 – BR-430.

7	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Botuporã Coordenadas UTM E 769.700 N 8.520.191	Invasão da Faixa de domínio por loteamento.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente
8	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Botuporã Coordenadas UTM E 769.206 N 8.520.113	Invasão da Faixa de domínio por residência.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente
9	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Botuporã Coordenadas UTM E 769.031 m N 8.520.093 m	Invasão da Faixa por construção consolidada.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente
10	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Tanque Novo Coordenadas UTM E 771.409 m N 8.502.385 m	Invasão da Faixa por construção alvenaria.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente

Obs. Os registros acima não constam nas Fichas da AISA/2014, os mesmos foram constatados quando da atualização realizada em 2016.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-156/ Trecho: BA-152 - BR-242

11	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Boquirá Coordenadas UTM E 740.081 m N 8.609.291 m	Invasão da Faixa Comércio de Alvenaria (Bar)	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Permanente
12	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Oliveira dos Brejinhos Coordenadas UTM E 732.415 m N 8.637.603 m	Invasão da Faixa por Construção de Alvenaria.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente

Obs. Os registros acima não constam nas Fichas da AISA/2014, os mesmos foram constatados quando da atualização realizada em 2016.

3. MAPA DE SITUAÇÃO

